

¿Hay Raza Hispano-Americana Definida?

¿Para qué, si les va bien con ese secular sistema? Pero hay un punto en que la Confederación Helvética presenta envidiable e indiscutible homogeneidad: en el patriotismo.

Tal vez tengamos que ocurrir a las diminutas repúblicas de Andorra y de San Marino para encontrar la tan repetida homogeneidad, la que, bien a bien no comprendo qué ventajas pueda reportar, pues

si nos atenemos a la experiencia, debemos convenir en que justamente de la mezcla han resultado razas superiores.

No hay, pues, raza hispanoamericana bien definida.

Tampoco, por desgracia, hay organización racial interna para defender a la mencionada raza, o, mejor dicho, para que ésta se ponga en apituld "de defenderse de las influencias de un control de fuer-

zas extrañas venidas del exterior." Nuestras veinte Repúblicas no tienen las mismas necesidades ni los mismos intereses, ni los mismos peligros. Los problemas que tienen que resolver son distintos. Allí está el quid de la cuestión.

Las fuerzas extrañas, a que he aludido—citando a uno de los que nos motejan por nuestra apatía—claramente se ve que son las que provienen de los Estados Unidos,

hay que tener en cuenta que hay dos clases de imperialismo, el primero directo, para ejercer la hegemonía sobre una parte de nuestro Continente; y el segundo indirecto, para obtener el control financiero de todo el Continente. El primero sólo interesa a México, las Grandes Antillas, Centro América, Venezuela y Colombia, es decir a las naciones del Golfo de México y Mar Caribe, y en nada alarma

a las demás potencias puesto que no están comprendidas en la esfera de acción política estadounidense. Las Repúblicas, que se sienten o presienten amenazadas, tan poco se preocupan del problema, ya por considerar que no tienen capacidad para resolverlo favorablemente ya porque se entregan a la fatalidad ya por la apatía que las caracteriza.

Las demás ven las ventajas inmediatas que pueden sacar individualmente de las relaciones financieras con la única nación que existe con inmenso capital sobrante que desea colocar, y poco o nada les importa el peligro que corre la autonomía de sus primas-hermanas, ya que no hermanas, que se encuentran más al norte, las que también se benefician con el oro del magnate, quien no quiere arruinarlas, ni esclavizarlas sino tenerlas bajo un protectorado más o menos manifiesto, pero efectivo.

El viaje de "buena voluntad" de mister Hoover, el Presidente electo que dentro de pocos días tomará posesión del gobierno estadounidense, lo demuestra de una manera tan clara que constituye irrecusable evidencia.

No hay dos naciones iberoamericanas (las llamo así porque necesito incluir al Brasil) que estén ligadas por el sólido lazo de un interés común, siquiera por el débil de la mutua simpatía. Las cinco Repúblicas hermanas de Centro América se odian fraternalmente, que es el más feroz de los odios.

Detestan a México, y México las mira con indiferencia, si no es con menosprecio. Venezuela, Colombia y Ecuador, las que forman "La Gran Colombia", hija de Bolívar se profesan mutua aversión. Ecuador y Perú, como buenos vecinos, no pueden soportarse; Perú y Chile, por lo de Tacno-Arica y por otros motivos, son enemigos desde hace muchas décadas. La Argentina, Chile y Brasil, las gemelas de la A. B. C., son rivales, a pesar, de todos los pactos y de todos los abecedarios.

¿Qué raza indóbera o iberoamericana, o hispanoamericana que homogeneidad racial, política, social, mercantil, financiera o de cualquiera otra clase existe entre nosotros, ni puede existir por falta de fundamento, y hasta de pretexto?

¿Qué ese defecto es esencialmente nuestro? ¡Mentira! Es defecto esencialmente humano ¿Qué lazos unen a las dos naciones ibéricas. España y Portugal? Cuáles son los que atan a las mal llamadas naciones latinas, Francia, España, Portugal, Italia, Bélgica y Rumanía, estas dos últimas metidas a la fuerza en esa ensalada de Noche-Buena? ¿Cuáles existen entre las dos grandes potencias llamadas anglosajonas, la Gran Bretaña y los Estados Unidos?

No hay amor internacional; tan poco hay verdaderamente odio internacional. Lo único que hay son intereses nacionales; y ante el interés todo se sacrifica.

Acusa ignorancia pedir peras al olmo; pero acusa ignorancia mayor pedir olmos a la pera. Tal es el mundo, tal la humanidad.

¿Que poco de pesimista? No; en todo caso pecaré de sincero atreviéndome a decir alto lo que muchos, muchísimos no se atreven ni a murmurar siquiera, aunque lo piensan y lo creen.

Y lo que es peor, lo utilizan en provecho propio.

R. de Zayas Enríquez

New York, febrero de 1929.

Discos Nuevos COLUMBIA

- Good Night... Valz
- Iris Fox-Trot
- Chiquita..... Valz
- Alma Latina Fox-Trot

Estas cuatro composiciones están ejecutadas en DISCOS COLUMBIA de un modo original y exclusivo de la Columbia

FONT & NIETO



Importadores

Varios Automóviles

que acabamos de cambiar, serán vendidos a precios muy bajos

PASE A VERLOS

A Ud. le interesa ver y tantear automóviles que llevan toda la garantía de buen servicio y satisfacción absoluta

Estamos equipados para revisar y equipar nuestros CARROS USA-DOS perfectamente y con precisión

UNION MOTORS

Departamento de Carros Usados y en todos sus locales

Primer Viaje Transcontinental en Automóvil

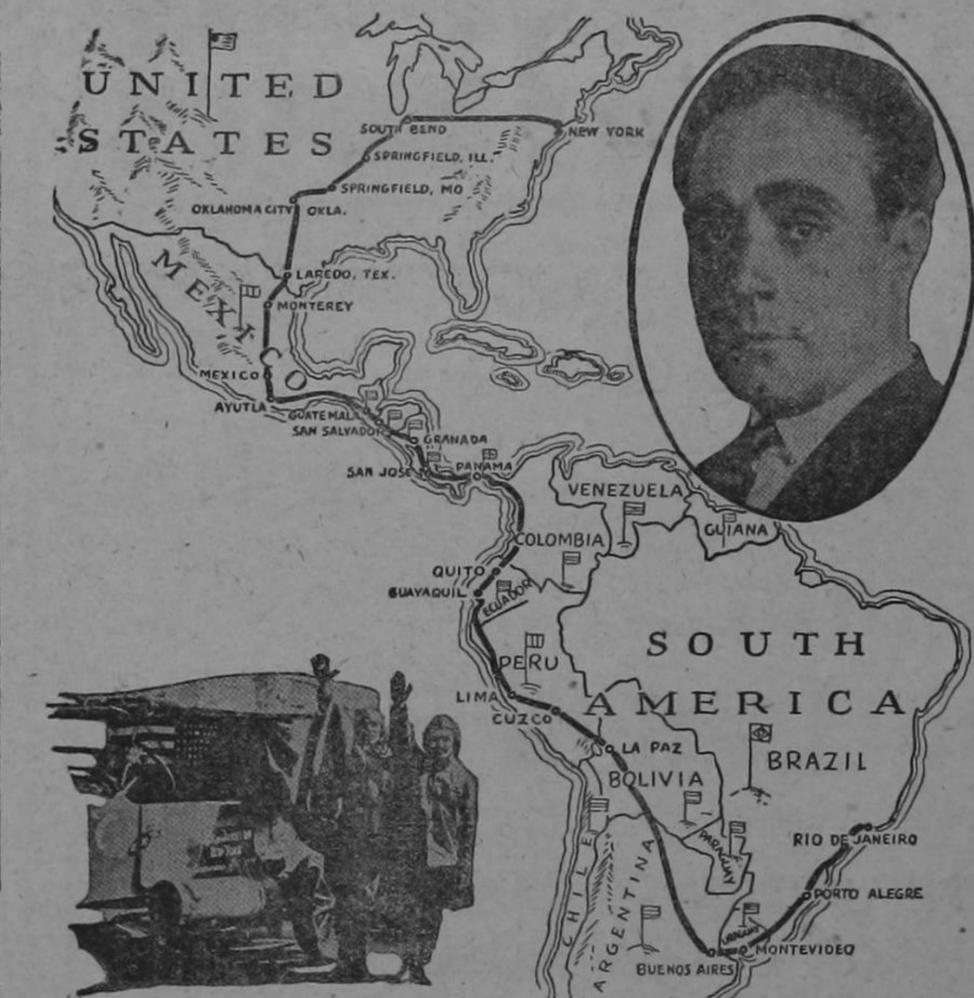
York en Marzo 1ro. de 1929, del Sr. José María Barone en su automóvil Studebaker turismo, de seis cilindros, modelo de 1922, fué la terminación de un viaje transcontinental comenzado hacía más de dos años en Río de Janeiro, Brazil. Este ha sido el primer viaje completo, más de veinte automovilistas lo habían intentado con anterioridad, pero sus esfuerzos puede decirse fracasaron desde el principio.

El automóvil Studebaker usado por Barone fué adquirido de segunda mano el año de 1924, y antes de emprender el viaje, ya por mucho tiempo le había servido para su "salto de la muerte" proeza que efectuaba en los circos, por ser un corredor de automóviles muy atrevido y experimentado.

Recorrió más de 32,000 kilómetros sobre desiertos, bosques, pantanos y montañas que a veces semejaban obstáculos imposibles de vencerse. Sufrió las inclemencias del tiempo, escasez de alimentos y las fiebres malignas de los países tropicales, pero su voluntad indomable y el efectuar el primer viaje transcontinental lo hacían seguir adelante.

Es triste dar a conocer que tres de sus ayudantes mecánicos perdieron la vida en esta gran aventura. El primero en un accidente al tomar parte en unas carreras de automóviles en Buenos Aires. El segundo de fiebres contraídas al pasar la cordillera de los Andes, y el tercero al ceder una parte del camino montañoso en Colombia y despeñarse el automóvil al abismo. Pero ni estos aciagos sucesos lo arredraron y vióse en ocasiones obligado a continuar su camino completamente solo.

De Río de Janeiro a Buenos Aires empleó veinte y tres días que están considerados como un buen record. Después de dejar atrás los caminos La llegada a la ciudad de Nueva



de las provincias Argentinas comenzó a ascender hacia la cima de los Andes, y debido a la falta de caminos se vieron transitados abrirse paso por entre las malezas y haciendo uso de los machetes, lograron llegar a lo más alto de la cordillera, azotada por fuertes tormentas de nieve que los imposibilitó seguir por espacio de dos días. En la travesía hacia La Paz, capital de Bolivia contrajeron las fiebres que fueron de fatal resultado para el segundo de sus ayudantes. De La Paz hasta Lima, en el Perú hizo el viaje completamente sólo y sin más ayuda que la brújula, un mapa y las indicaciones de los

indígenas que encontraba al paso; habíase visto obligado a prescindir de guías, por haber éstos intentado matarlo para apoderarse de sus efectos. De Cuzco a Lima fué donde encontró las mayores dificultades en su viaje, pues debido a lo montañoso de la región vióse obligado a dar un gran rodeo y empleó cerca de tres meses, del Perú siguió para el Ecuador y Colombia, siendo en este último país donde al despeñarse su automóvil, a consecuencia del accidente murió su tercer ayudante y se vió obligado a casi reconstruir su coche para poder continuar adelante. Al llegar al Istmo de Panamá cre-

yó había llegado al término de sus dificultades pero ignoraba que en la América Central las condiciones de los llamados caminos eran sino iguales, un poco semejantes a los que había dejado atrás, los bosques pantanos y lugares intransitables los encontraba a cada paso. Tuvo la experiencia de cruzar Nicaragua cuando se encontraba en revolución, quitándole las fuerzas de Sandino, todos sus efectos y dejándole el automóvil no considerándolo útil dada la gran travesía que había efectuado. Al llegar y cruzar la República de México encontró la mayoría de los caminos en buenas condiciones, y penetró a los

El timo en Heredia

Recibimos el sábado último la atenta vista del señor don Alfredo Garrido C., quien puso en nuestras manos, con especial ruego de publicarla, la carta que nuestros lectores verán a continuación. Como entendemos de esencial interés para cualquier nota, sea de poca o mucha importancia, que brille en ella la claridad, escribimos estas líneas no a guisa de prólogo sino más bien en vía de divulgación cabal del tema que nos ocupa y que es posible interese a algunos lectores al tiempo que a las diferentes personas que en el caso han intervenido.

Nuestra actitud, en todo caso, está ya definida. Siempre seguros de no ser infalibles, dimos publicidad en días pasados a una información de un Correspondent, con quien hemos de ser solidarios. Unos días después, atentos al desarrollo de los sucesos y a las múltiples seguridades que nos dieron varios caballeros de San José, entendimos justo atender a razones tan magníficamente garantizadas y publicamos entonces unas líneas que escribimos, por lo visto en exceso optimistas, como punto final y que nos parecía bastaban para dejar satisfechos a tirios y troyanos.

Con la visita del señor Garrido hemos tenido que convencernos de que no había tal buena suerte. Este señor basa su descontento en lo hasta aquí actuado por autoridades y noticieros, en el hecho, que hubimos de concederle cierto, de que los indiciados, en sus declaraciones, lanzaron para defenderse un cargo que deja en mal predicado la moral de la señora de Giiell, su familiar. Y es ante ese nuevo aspecto de la cuestión, que nos pasó desapercibido al examinar los hechos, que hemos de sentirnos obligados a ceder ese espacio de hoy en nuestras columnas al señor Garrido, a quien, por otra parte, hemos de agradecer las cumplidas frases que para con nosotros tuvo y el absoluto comedimiento con que atendió nuestra insinuación de limar a su carta tal cual aspereza innecesaria.

Dice así la carta de don Alfredo:

Señor Director de LA NUEVA PRENSA S. M.

Muy señor mío: En su diario No. 2188, de fecha 26 de los corrientes, aparece un artículo titulado "Una explicación necesaria", por medio del cual se dan satisfacciones a los indiciados en el timo fraguado y fracasado en perjuicio de mi pariente Rosa Cascante de Giiell, en la ciudad de Heredia, la semana pasada.

Debo decirle, para hablar con franqueza, que no me asombra hayan caído Uds. en las redes de la audacia de esas personas. Tengo de las tales bastante conocimiento y aunque ha de disgustarme ver que se las defiende públicamente, ya me encargaré yo de probarle qué clase de gentes son.

El "caballero Ramírez" en su obstinada defensa ha faltado a uno de los deberes más elementales con verdadera ignominia. Sírvase usted leer su declaración y comprenderá por qué, justamente, me veo obligado a tomar cartas de

nuevo en este asunto sin olvidar que se trata, además, de mi pariente.

Han dicho ustedes que consideraran prueba de la inocencia de esas gentes el hecho de que estén ya en libertad y en eso están ustedes equivocados pues que si bien es cierto no se encuentran presos, es tan solo por la flojedad de nuestras leyes, que otorgan libertad bajo fianza; pero no han sido declarados inocentes. Yo afirmo que si bien el timo les fracasó, hubo a intento y de consiguiente hay delito, para el cual, si no existe Ley que lo castigue, habré de encontrar autoridades que sepan cumplir con su deber y a ellas acudiré en demanda de expulsión de esos "caballeros" por extranjeros perniciosos.

Para que usted se dé cuenta cabal de los hechos y sepa el público cuán infundado es el cargo hecho a mi pariente, razón de mi actitud actual, voy a hacerle un breve relato con el que tendrá que variar usted de opinión pues se convencerá de que esos sujetos son una amenaza para las gentes candidas que por desgracia abundan en estas tierras. Además, aprovecharé esta oportunidad para descubrir a una cómplice que por la posición que ocupa es absolutamente necesario sea conocida.

Hace algunos días se presentó en casa de la señora de Giiell, sita en Heredia, la señora... de Jiménez, profesora de la Escuela... acompañada del señor José Ramírez y le manifestó a la Sra. de Giiell que por medio del espiritismo sabía ese señor que en su casa había un tesoro encerrado, el cual, ellos dos, la profesora y Ramírez, se comprometían a sacar, bajo previos arreglos. La señora de Giiell fue luego objeto de frecuentes visitas de Ramírez y Lisardo Requejo con el fin de "ultimar el negocio".

Así las cosas y siempre abusando de la candidez de la señora de Giiell, a quien tenían atormentada con amenazas si llegaba a poner al tanto de ese negocio a pariente o amigo alguno, ocurrieron los hechos que ya usted conoce y que en su periódico fueron oportunamente publicados, dando por resultado la captura de los "cumplidos caballeros" José Ramírez y Lisardo Requejo, logrando escapar la profesora señora de Jiménez por la suerte que tuvo de no acompañarles en aquel momento.

Es preciso que usted crea absolutamente y también los lectores de su periódico que si el timo fracasó se debió ello a que oportunamente intervino yo en el asunto desplegando toda clase de actividades para cogerlos con las manos en la masa, lo que hubiera conseguido si el esposo de mi pariente, Rubén Giiell, no hubiera sido tan nervioso lo cual infundió sospechas y malicia a los timadores dando al traste con todos mis planes.

Como antes dije, dada la circunstancia de haber apelado Ramírez a un medio tan bajo para defenderse, dañando la reputación de mis familiares, he tomado el asunto en mis manos y trataré por todos los medios posibles de quitarles las caretas a los componentes de esa banda a fin de que, por lo menos, si no hay Ley que los castigue, sean señalados con el dedo y apartados del ambiente social en que hoy se encuentran, pasando, hasta para Ud., por cumplidos caballeros quienes de ello no tienen un pelo.

Soy de Ud., con todo respeto y consideración, muy atento servidor,

Alfredo Garrido

San José, 27 de Marzo de 1929.

A U T O M O V I L I S M O

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

Conocimientos Prácticos

En las bombas de émbolos éste se mueve, accionado por un resorte de gran tensión o por un excéntrico, en el interior de un cilindro, aspirando el aceite por una válvula de retención formada por una simple bola. Durante el movimiento inverso del émbolo el aceite es impulsado hacia afuera a través de otra válvula de retención, que puede ser también del mismo tipo que la anterior.

Como el aceite circula continuamente por los cojinetes y demás elementos móviles del motor, tiende a alcanzar una temperatura bastante elevada, debida al calor desarrollado por el rozamiento, del cual una parte se transmite al aceite. Es conveniente que el aceite, no llegue a calentarse en exceso, y para impedirlo el cárter lleva fundidas generalmente una serie de aletas de regeneración en la parte destinada a colector, y en algunos casos el aceite circula por un pequeño radiador antes de pasar al mismo. El filtro de tela metálica principal, por el que circula todo el aceite, suele estar dispuesto en forma tal que puede ser desmontado y limpiado con facilidad para evitar que se obstruya.

Renovación del aceite

En todos los sistemas de engrase a presión del aceite acaba por caer en el colector, desde donde es enviado de nuevo por una bomba a las partes que deben engrasarse. En el tubo de aspiración de la bomba existen unos filtros especiales que detienen las partículas que llevan en suspensión el aceite, con objeto de que no puedan llegar a la bomba, ni pasen a los cojinetes. Las adiciones de aceite deben hacerse, cada 1,100 kilómetros de recorrido, por una gran abertura que al efecto existe en el cárter. El nivel del aceite que existe en el colector da al conductor una indicación respecto a la cantidad que hay en el mismo, puede determinarse mediante un flotador, por sumersión de una varilla, o por medio de un indicador de nivel montado en el tapón de cierre. Después de algún tiempo el aceite pierde sus propiedades como lubricante, es conveniente entonces vaciar y limpiar el cárter, y llenarlo otra vez con aceite nuevo. Esta operación debe efectuarse cada 2,000 o 4,500 kilómetros de recorrido.

Purificadores de aire y de aceite.

El aceite de engrase pierde gradualmente sus cualidades como lubricante, debido principalmente a las partículas de polvo, mezclas y

de carbón que arrastra, y a la cantidad de gasolina que, pasando por los émbolos, se mezclan con él cuando el motor funciona frío. Algunos automóviles llevan un purificador de aire en el tubo de aspiración del carburador, el cual separa el polvo por centrifugación filtración de aire, con lo que deduce bastante la cantidad de partículas que pueden pasar al aceite.

Algunos automóviles americanos llevan además otro aparato denominado rectificador de aceite. Al circular el aceite por este aparato está sometido al calor transmitido por el tubo de escape, el cual separa la gasolina del aceite en forma de vapor (que puede pasar al carburador o directamente al tubo de admisión), con lo que se impide que el aceite se diluya. Como ya se indicó, los termostatos facilitan el calentamiento rápido del motor y contribuyen, por tanto, indirectamente a reducir la disolución del aceite en la gasolina.

La calidad del aceite empleado para el engrase tiene gran importancia. Para que un aceite reúna buenas cualidades para poder ser empleado en un motor de automóvil debe satisfacer a una serie de condiciones, que entre las cuales la más importante consiste en que conserve sus propiedades lubricantes aun cuando estando caliente y que dé lugar a muy poco depósito de carbón.

No debe contener tampoco materias extrañas tales como ácidos etc., que atacarían el metal al ponerse en contacto con el mismo.

Como que el aceite lubricante aumenta de fluido a medida que se eleva su temperatura, es conveniente tener siempre presente esta circunstancia al poner en marcha el motor cuando ha estado durante mucho tiempo, ya que, siendo entonces el aceite mucho más denso, circula con dificultad por los cojinetes. Por dicha causa el motor debe funcionar al principio a pequeña velocidad, para que el aceite tenga tiempo de fluidificarse, después de lo cual pueden funcionar ya a gran velocidad.

Exceso de engrase.

Aun cuando el engrase es indispensable, hay que tomar precauciones para evitar que se efectúe con exceso de lubricante. El exceso de engrase no sólo da lugar a un consumo indebido de aceite, sino que puede también originar perturbaciones tales como el engrasado de bujías y válvulas o la obstrucción del silenciador. El exceso

de engrase hace que el escape se efectúe con mucho humo de manera que para evitar todos los inconvenientes señalados muchos motores llevan émbolos estudiados en forma que impidan el engrase excesivo. En algunos casos en las paredes del émbolo y debajo del magneto inferior hay un círculo de orificios oblicuos que comunican con una ranura interior del émbolo. El exceso de aceite, que de otro modo pasaría a la parte superior del émbolo, es arrastrado por el segmento inferior y vuelve al cárter pasando por los agujeros mencionados.

EL

Buick Conmemorativo

que ha venido a revolucionar completamente las viejas normas del automovilismo, dando un producto inmensamente superior hasta lo ahora conocido.

Es el Carro Preferido
por las personas que conocen de Automóviles

UNION MOTORS

PALACIO BLANCO - SAN JOSE

Luis Cordero, Heredia - Rojas, Cortés & Cia, Turrialba
Antonio Rodríguez, Puntarenas - Alfredo Goyenaga, Limón

En la Exhibición Nacional Americana de Automóviles

Superior por la asistencia de visitantes, espacio usado, automóviles exhibidos y manufactureros representados, la vigésimo-novena Exhibición Nacional Americana de Automóviles se celebró en el Grand Central Palace, Ciudad de Nueva York, entre los días 5 y 12 de Enero, inclusive. No hubo entre los 300 exhibidos en los tres pisos de la exposición, ningún modelo del año pasado. Presentáronse 46 marcas distintas, cinco de las cuales eran extranjeras.

Más de 15,000 personas visitaron el Grand Central Palace el primer día; sin embargo, aun cuando ese número fué mayor que el de cualquiera de los años anteriores, no hubo congestión de público, debido a las precauciones tomadas por el Comité de la Exposición. El amplio espacio concedido entre las diferentes exhibiciones permitió al crecido número de visitantes que llenó los salones continuamente durante una semana, moverse sin ser aglomeración. Con un espacio mayor que nunca, Chrysler Motors presentó el más amplio número de automóviles de fabricación Chrysler jamás exhibido. Se celebraron además exposiciones especiales en los hoteles Commodore y Pensilvania, así como en los propios salones de los distribuidores de Chrysler, Dodge, De Soto, y Plymouth en Nueva York y Brooklyn.

Se exhibieron los modelos representativos de fabricación Chrysler, incluyendo tres líneas del Chrysler, dos de Dodge Brothers para pasajeros, el De Soto Seis y el Plymouth, y vehículos comerciales, de policía, buses, camiones, y de distribución, Fargo y Dodge Brothers. Cincuenta y tres tipos de carrocería para pasajeros en siete bastidores diferentes fueron expuestos, y además 42 estilos de vehículos comerciales Dodge, y la línea completa de automóviles comerciales Fargo de media y de tres cuartos de tonelada.

Uno de los elementos interesantes de la exhibición de Chrysler Motors fué la presentación del nuevo Dodge Seis, atractivo resultado del plan de aumentar el prestigio de Dodge bajo la insignia de Chrysler. El emblema sobre el radiador retiene las familiares triángulos entrelazadas, distintivos del Dodge, pero se han añadido las alas representativas del Chrysler.

Uno de los acontecimientos de mayor importancia de la exhibición fué el banquete que la Cámara Nacional de Comercio Automobiliario dió en el salón de baile del Hotel Commodore, a 1400 de los más distinguidos miembros de la industria; entre los huéspedes habían 120 representantes de 34 países de ultramar.

Mil quinientos distribuidores de los Estados Unidos reunieron, durante la semana de la exposición, en un banquete que les fué ofrecido por Chrysler Motors. Entre los presentes hallábase Walter P. Chrysler, Presidente y jefe de la Junta Directiva; Theodore F. Mc Manus, Consejero de Publicidad; J. E. Fields, Vicepresidente encargado de Ventas; J. W. Frazer, Director General de Ventas; K. T. Keler, Vicepresidente y Gerente General de Dodge Brothers Corporation; W. Ledyard Mitchell, Vicepresidente y Gerente General de Chrysler Motors; B. E. Hutchinson, F. M. Zeder, y E. C. Merse.

Escrutando el horizonte que ofrece el año venidero, Walter P. Chrysler ve prosperidad para América y grandes progresos para casi todos los demás países. En su mensaje a la prensa de los Estados Unidos, dice el señor Chrysler:

—El 1929 será un año de prosperidad sin precedentes. No tan sólo gozará de mejores tiempos la mayoría de nuestro propio pueblo, sino que también los de todos los países del mundo que gozan de paz al presente. La guerra es enemiga de la prosperidad. Las naciones que se entregan a la espada y a la ametralladora sufren las naturales consecuencias.

"CHRYSLER" triunfa

De Puntarenas a San Ramón sin dificultad con siete pasajeros

•Telegrama depositado en San Ramón.

•A VICENTE LINES. San José.

«Chrysler Sesenta» con siete pasajeros venciendo todo llegó a ésta sin ninguna dificultad. Pasajeros todo el tiempo dentro del carro.

Miguel Angel Calderón

Las Tendencias del Comercio Internacional de Automóviles

Nueva York (SIPA).—Los círculos automovilísticos europeos van convenciéndose de que para lograr alguna competencia considerable con el producto norteamericano, ésta ha de efectuarse a base de mayores ventas y producción, las que a su vez como mejor pueden obtenerse, aparte del perfeccionamiento técnico, es por medio de fusiones y consolidaciones e internacionalizando el negocio. Esta es la conclusión de un informe preparado por el Central Union Trust Company of New York y basado en datos suministrados por sus oficinas de Europa. Hasta no ha mucho se creía que a la competencia de los Estados Unidos podía hacersele frente adoptando los métodos fabricales norteamericanos, subiendo los aranceles, destinando grandes sumas para publicidad y propaganda patriótica instalando maquinaria norteamericana y con otros paliativos por el estilo. Hoy día se ve que la solución del problema estriba principalmente en mayor volumen de ventas y producción que abaraten el costo y mejoren el producto, según el mencionado informe.

Las recientes exposiciones de automóviles en Londres, París y Berlín revelaron notable adelanto por parte de los fabricantes europeos; pero las estadísticas revelan que la situación del mercado es completamente inadecuada para satisfacer las aspiraciones o las necesidades económicas de los diversos países. Según los informes más fidedignos, Inglaterra produjo el año pasado algo más de 250,000 coches; Alemania unos 100,000; Francia quizás 200,000; Italia 70,000 más o menos. Esto contrasta con la producción aproximada de 4,000,000 en los Estados Unidos y 200,000 en el Canadá. Las exportaciones de Inglaterra el año pasado no excedieron de 30,000 vehículos; Francia exportó unos 40,000; Alemania 5,000 e Italia 35,000. Por otra parte, las exportaciones de los Estados Unidos en los diez primeros meses de 1928 fueron de \$440,000,000, suma que excedió al total de 1927.

Para atajar el flujo de importaciones, sigue diciendo el informe, Europa ha tratado de hacer muchas cosas: la Gran Bretaña impulsó los derechos McKenna; el Dr. Nanni, jefe de la compañía Isotta-Fraschini, propuso una agrupación europea; Francia ha estado considerando la imposición de derechos basados en el "costo interno"; Alemania ha aumentado mucho los derechos así sobre los vehículos armados como sobre las piezas numerosas comisiones industriales han visitado los Estados Unidos y a su regreso han instalado maquinaria y adoptado métodos norteamericanos; España está tratando de establecer un monopolio nacional; se ha iniciado la venta a plazos, y en 1927 el 61 por ciento de las ventas europeas fueron a crédito, contra el 64 por ciento en este país. Pero sigue el flujo de importaciones, y el automóvil norteamericano, como clase, domina el mercado.

El último paso que se ha dado, según el repetido informe, ha sido buscar mayores ventas y producción recurriendo a fusiones de unas compañías con otras, establecimiento de talleres de montaje en el extranjero y participación en

compañías extranjeras. El movimiento hacia la concentración en la Gran Bretaña va ganando terreno continuamente. Actualmente las empresas Morris, Austin y Singer abarcan el 72 por ciento de la producción total, y hace poco que se realizó una importante fusión en que están comprendidas Humber Limited, la Hillman Motor Company y Comer Cars Limited. La Society of Motor Manufacturers and Trades trabaja activamente con la British Engineering Standards Association para efectuar la unificación en todo el campo automovilístico, y la internacionalización se ve en los talleres de montaje establecidos en Inglaterra por Citroen, Lancia e Hispano Suiza.

En Francia, Citroen es numéricamente el mayor productor, y hace grandes esfuerzos por competir con los coches norteamericanos baratos. Fiat domina en Italia con el 80 por ciento de la producción. Los bancos alemanes trabajan por organizar fusiones nacionales e internacionales en el campo automovilístico, y se dice que la compañía Fiat ha adquirido considerables intereses en la Neckarsulmer Fahrzeugwerke. Con esto ocupará Fiat firme posición en el mercado alemán. Los intereses dominantes en la Neckarsulmer Fahrzeugwerke están asimismo bien representados en la compañía Daimler-Benz, y se dice que un considerable número de acciones de esta última empresa pasará pronto a manos de personas relacionadas con la empresa Minerva belga, que está afiliada a Citroen. Esta última va continuamente disseminando sus talleres de montaje por el extranjero, y últimamente terminó un gran establecimiento en Alemania.

Aun cuando estos acontecimientos son de primera importancia, no puede decirse que denoten un cambio radical en la dominación norteamericana del campo automovilístico europeo, según concluye el informe. Los fabricantes de los Estados Unidos se dan perfecta cuenta de la situación y continuamente aumentan el número de sus talleres de montaje, y sobre todo van reforzando sus organizaciones de vendedores y servicio. La anunciada adquisición de considerables intereses por una compañía norteamericana en las compañías Citroen Fiat y Opel de Alemania, va en consonancia con los acontecimientos y la privación de la Ford Motor Co., Ltd., en Inglaterra, demuestra que Ford ha abandonado en Europa su política de posesión exclusiva en las fábricas, por la de repartir la posesión y obtener la cooperación de los accionistas en las ventas. Hay señales de un cambio definido de política por parte de los fabricantes, así europeos como norteamericanos, y dada la afición del comerciante europeo a las fusiones y pacto internacionales, no es del todo imposible que de ello resulte alguna forma de coordinación de esfuerzo internacional.

NARANJADAS, ORANGES, Y REFRESCOS CON NOMBRES PARECIDOS hay muchos, pero Orange-CRUSH solo hay uno; el único refresco gaseoso hecho de puro jugo de naranja. Desconfíe de los PREMIOS MENSUALES EN forma de imitaciones. Exija su tapita; reuniéndolas tendrá derecho a un nuevo EFECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO.

DE SOTO SIX

PRODUCTO de la CHRYSLER

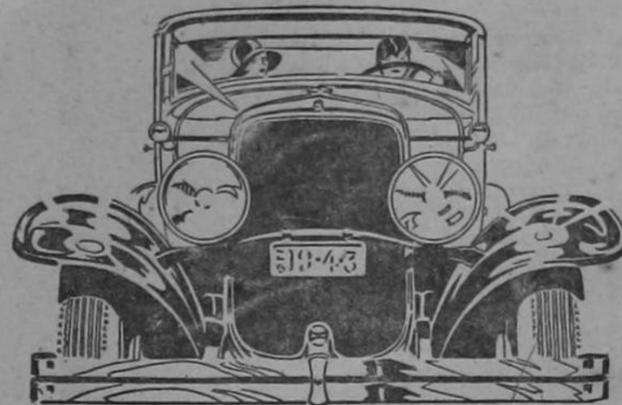
DeSoto



Multum pro parvo

CARACTERISTICAS

- Nuevo motor "Silver-Dome" diseñado y construido por Chrysler, de super-compresión, que usa todo combustible.
- Nueva suavidad de operación con carencia absoluta de ruido a cualquier velocidad.
- Nuevo funcionamiento, con aceleración instantánea, potencia sorprendente y notable economía de aceite y combustible.
- Nuevo montaje del motor con aisladores de caucho, émbolos de tipo nuevo con refuerzos Invar, nuevo ventilador del cárter, etc.
- Nuevos frenos hidráulicos de expansión interna en las 4 ruedas, con cinta moldeada que brinda un frenado instantáneo y exento de chirridos.
- Nuevo radiador de perfil esbelto, nuevos faros tipo de tazón, lamparitas laterales—todo chapeado al cromo.
- Nueva comodidad en la marcha debido a los flexibles muelles y amortiguadores hidráulicos, adelante y atrás.
- Nueva espaciosidad en las carrocerías bajas, largas y tendidas con espacio para 5 pasajeros con toda comodidad.
- Nueva riqueza de guarniciones internas con tapizado de pelo de camello en los modelos cerrados y cuero legítimo granulado en los coches abiertos.
- Nuevas ventanillas de silueta arqueada, nuevos guardafangos en forma de aleta, nuevas y encantadoras combinaciones de colores.



Vea Vd. el nuevo
automóvil sensacional

EL De Soto Six—brillante y revolucionario en su clase—construido por Chrysler—fuera de toda duda ofrece nueva belleza, un nuevo estilo, una novísima calidad y funcionamiento nada común entre los coches de seis cilindros de precio módico. Véalo Vd. y entérese de por qué el público lo considera el valor predominante entre los coches de Seis Cilindros de bajo precio.

AGENTE PARA COSTA RICA
VICENTE LINES C.

CHRYSLER PALACE

SAN JOSE

Apartado No. 26

Teléfono No. 3027

LOS REPRESENTANTES DE LA GENERAL MOTORS CONFERENCIARAN ESTE AÑO EN LOS EE. UU.

Los representantes de la General Motors conferenciarán este año en los Estados Unidos

Nueva York.—Los directores y gerentes de la General Motors Export Company, han sido llamados por el Presidente de dicha empresa, señor J. B. Mooney, para una conferencia que se llevará a cabo en los Estados Unidos y que principiará en mayo del año próximo. La reunión se realizará en Shawnes, Delaware, y durará el espacio de una semana, tiempo que se considera bastante para que los de las sucursales de montaje de la General Motors puedan visitar todas las fábricas de automóviles, camiones y carrocerías pertenecientes a la firma citada y que están ubicadas en Detroit, Flint, Lansing y Oshawa, así como también los laboratorios de investigaciones en Detroit y los campos de prueba de Milford.

En una declaración que ha formulado al respecto el señor Mooney, se expresó en los siguientes términos, refiriéndose a la conferencia proyectada:

"Es para desarrollar individualmente en los gerentes una mayor apreciación en sus responsabilidades y un mayor conocimiento de los medios más efectivos para cumplir sus deberes y obligaciones; para suministrar la oportunidad de discutir y resolver problemas, que se presente durante las sesiones; para promover un espíritu de buen entendimiento entre los gerentes regionales mismos y entre éstos como un cuerpo y la oficina principal, así como entre la división de la exportación y las fábricas locales y finalmente, para obtener una mejor coordinación de los esfuerzos de toda la división".

Un gran fuego sirvió para probar la eficiencia de un tanque de gasolina

Frecuentemente hemos recibido noticias de prueba de eficiencia dada por los tanques de combustibles de los Modelos A y AA de Ford pero nunca ha quedado tan bien demostrada como hace poco un camión AA en un fuego que hubo en la ciudad de Harvey, 111.

El camión es propiedad de un contratista de dicha ciudad. El fuego ocurrió de la manera siguiente: estando el camión guardado en el garage, alguien descuidadamente tiró un cigarrillo encendido, el cual cayó en el asiento de éste. Como a eso de las once de la noche, el

dueño del garage sintió ruido, y vió las llamas, y al dirigirse al lugar donde estaba el camión vió que éste estaba ardiendo completamente.

En el tanque habían cuatro galones de gasolina, y aunque éste sufrió algún deterioro, no dejó llegar la candela a la gasolina, que no pudo contribuir en lo más mínimo al fuego. Después de extinguido el fuego, los allí presentes declararon que nunca habían visto nada más sorprendente que la eficiencia y seguridad de este tanque de combustible.

Chevrolistas

RESORTES a 0.85 LIBRA

Surtido completo de repuestos para CHEVROLET y otras

----- marcas a precios sin competencia -----

GILI & UBACH

100 VARAS AL OESTE DE LA BOTICA FRANCESA

SECCIÓN DEPORTIVA

a cargo de FREE KICK.



EL PROXIMO CAMPEONATO

La Federación Deportiva de Costa Rica, ha cerrado el término de inscripción de equipos para el Campeonato Anual de Foot Ball. Y parece increíble, solamente se han presentado al torneo, tres equipos de primera, seis de segunda y cuatro de tercera. Con ese escaso número de concursantes será posible llevar adelante este Campeonato sin pensar que lo que se está haciendo es un simulacro? O se optará por declarar desierta la inscripción que parece ser lo más prudente.

La ya finalizante temporada veraniega ha demostrado que tanto en la Capital, como en los cantones vecinos, como en muchos lugares de la República existen varios y buenos equipos de futbol. Sin embargo, qué causas les obligan a permanecer indiferentes al llamado que les hace la más importante asociación deportiva del país?

Descartada la idea de que pudiera haberse perdido la confianza por ineptitud o por poco conocimiento en las personas que hoy representan nuestra Federación, nos queda como una lógica consecuencia, que la mayor culpa de este desastre deportivo que día a día parece complicarse más, está en la deficiencia de su Reglamento, que como en alguna ocasión manifes-

tamos no es sino una copia en cuya adopción no se contemplaron muchos de los principios básicos de nuestro deporte.

Es necesario antes que todo revisarlo, apartando un sinnúmero de restricciones ridículas que con su complicado engranaje entorpecen la buena marcha de un Campeonato; conviene cambiar el sistema, especialmente en lo referente a juegos, de manera que éstos no sean una pesada obligación para los Clubs que a veces tienen que movilizar el mismo día más de una división; es prudente conseguir que la mayoría de los Clubs de la República estén afiliados, aunque no participen en los Campeonatos, consiguiéndose así mayor seriedad en las relaciones de la Federación. Es necesario, de consiguiente, una reforma completa que contemple la verdadera situación de los Clubs su situación económica, sus posibilidades para hacer un buen papel dentro de la asociación y hacerlo a los demás.

En 1921, año en que se verificó en Costa Rica el primer Campeonato, se inscribieron, en primera división ocho equipos; a la vuelta de otros tantos años, su número ha quedado reducido a tres. Nadie puede explicarse esto si se contempla que el principal factor

que es el entusiasmo no ha decaído ni un solo momento.

Lo que falta es a nuestro juicio, reaccionar cambiando sistemas y personas. Qué sean los verdaderos conocedores de estas actividades los que se encarguen de dirigir en lo sucesivo la asociación; que se nombre una Directiva provisional que se encargue de hacer una reforma general del Reglamento y que sea conforme a ésta que se lleve a cabo el Campeonato. De lo contrario vamos al ridículo con solo pensar que en la competencia apenas si estarán representadas actualmente, una quinta parte de los Clubs de la República.

OTRA OPINION RESPECTO A LA JUNTA DE REPRESENTANTES.

Ha sido convocados, por la Secretaría de la Federación, los Representantes de los Clubs que se hayan inscrito para el próximo Campeonato a fin de que nombren la Directiva que ha de fungir el presente año. A este respecto, nos decía un Representante, que se presenta una situación delicada por la carencia de elemento capaz y entusiasta que sustituya al actual, que contra lo que deseaban algunos Representantes, no aceptan la

La OVOMALTINA

es el dispensador de energía y el complemento indispensable de la alimentación en los trópicos.

La Ovomaltina se vende en latas de 250 y 500 gramos, en las farmacias y buenas casas de artículos alimenticios.

Únicos concesionarios:
THE COSTA RICA MERCANTILE Co.
Apartado 19
SAN JOSÉ

La granja electrificada es un gran éxito

Nueva York (SIPA).—Hace algunos meses el Negociado de Reclamación y Cultivo de los Estados Unidos publicó un artículo por J. F. Bruins, granjero de Idaho, en que relata sus luchas y experiencia al tratar de hacer que su finca le rindiese utilidades, y el éxito que obtuvo cuando introdujo en ella la electricidad y empleó la fuerza electromotriz para las múltiples tareas que antes había que hacer laboriosamente a mano.

Dicha oficina acaba de publicar otro artículo, escrito por "Uno del Oeste", en que se encomia el ejemplo del señor Bruins como demostrativo del valor de la electricidad en la granja y en que se cita el caso de otro éxito no menos notable en un rancho o granja del Estado de Washington. Estos casos, dice el artículo, indican la manera como muchas fincas rústicas del Oeste, que en la actualidad apenas les dan para vivir a sus dueños, pueden convertirse en productivos, capitales a la vez que en hogares cómodos y atractivos.

"Es buena economía—dice el artículo—ordenar por medio de máquinas eléctricas; alumbrar los graneros, pajares y demás edificios además de la vivienda, con la magia de Edison; bombear el agua y distribuirla por los establecimientos para comodidad de la gente y beneficio asimismo de los animales. El señor Bruins está resolviendo el problema de retener al agricultor en el campo. Ha conseguido que la vida doméstica en su irrigada parcela sea tan atractiva como en la ciudad, y eso es todo lo que se necesita para que los mozos campesinos permanezcan en la granja. Deseles conveniencias modernas, facilíteseles el roce social moderno y estarán satisfechos de vivir en donde nacieron.

"El que suscribe ha visto varias granjas como la que describe el agricultor de Idaho; una es la célebre estancia de Gallagher cerca de Stratford, Estado de Washington. Es un oasis de verdes praderas, árboles frutales, viñedos, colmenares y jardines donde se pasa agradablemente la vida y donde se da hospitalidad y agasajo a visitas de media docena a cincuenta huéspedes los domingos por la tarde, y no se limita el obsequio a servir la dueña de la casa una tasa de té con un pedazo de bizcocho, sino que se ponen mesas en los salones o corredores que rodean la gran casa de piedra para servir innumerables raciones de pollo y otros platos y manjares. Ese oasis es obra

de las bombas eléctricas y el agua. "El relato hay que comenzar por el principio si se quiere saber en todos sus pormenores. Hace treinta años David E. Gallagher apacentaba un hato de ovejas. Después de gastar mucho dinero tratando de cultivar forraje para aquellas, compró una finca cerca de un lago en el Condado de Grant. Dejó la crianza de ovejas y emprendió el cultivo de un huerto de diez y seis hectáreas. Con bombas eléctricas trajo el agua del lago al huerto y prosperaron los árboles.

"Luego puso una instalación de alumbrado la cual comprendía también las casas de empaque de las frutas y demás establecimientos. Después de eso se electrificó la cocina, la lavandería, la naterá, la mantequillera y la nevera. La señora de Gallagher cocina en una estufa eléctrica que es lo bastante grande para un hotel, y el costo le resulta menos que el del carbón de piedra necesario para una estufa antigua. Hasta clasifican las manzanas para el tiempo de la cosecha en máquinas movidas por electricidad.

"Y por último, la instalación completa de cañería, por medio de la cual va agua corriente a todos los cuartos de la casa. Si el lector ha viajado alguna vez por un desierto del Oeste, y después de caminar todo un día ha visto la ropa cubierta de polvo y se ha sentido en el cuerpo una costra de sudor y lodo, podrá apreciar el confort del cuarto de baño de la finca de Gallagher, la bañadera llena de agua cristalina y suave... y calentita; las paredes del cuarto de losetas y el piso de mosaico, pintado el techo, todo blanco como la nieve, y una percha llena de tohallas."

Las comodidades de la ciudad en el campo; eso es la finca rústica electrificada.

¿Es Ud. un Esclavo de su Vejiga?

¿Tiene Ud. que hacer aguas a cada momento?

Si forma Ud. parte del creciente número de mártires que se ven obligados a interrumpir su sueño por tener que levantarse a pasar aguas, sin duda que se alegrará Ud. saber que su martirio desaparecerá si se decide Ud. a tomar por unas pocas semanas las Pastillas del Dr. Becker para los Riñones y Vejiga. La eficacia de estas pastillas para el tratamiento de catarro e inflamación en la vejiga; ardor en el caño al pasar las aguas; incontinencia de la orina; emisión retazada o goteada; orines turbios o de mal olor, o que dejan un asiento blancuzco o amarillo cuando reposan por algunas horas en una vasija, su eficacia, repetimos, ha sido probada por un buen número de años y por consiguiente no vacilamos en recomendarle que las tome por algunas semanas, para que deje de ser un esclavo de su vejiga, goce de buen sueño durante la noche y de tranquilidad durante el día. Nada más molesto que el tener que pasar aguas a cada momento.

Las Pastillas del Dr. Becker para los Riñones y Vejiga se venden en las boticas y los boticarios las recomiendan. No pierda tiempo en tomarlas. "Mientras más pronto las tome más ligero se curará."

Quiere Ud. ganar DINERO CUI DANDO AL MISMO TIEMPO DE SU SALUD? Tome siempre Orange-CRUSH y exija que le den su tapita. Por cada 10 que reuna lo entregaremos un Cupón Obsequio con opción a nuestros PREMIOS MENSUALES EN EFECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO.

PENELOPE

NO SE DEJE SORPRENDER

La única media garantizada en Durabilidad y Elegancia

Es la PENELOPE

que lleva bordado en rojo la palabra «Durham» en la orilla de las medias. Cualquier otra llamada «Durham» sin el bordado no tiene la garantía absoluta ni la superior calidad.

COMPARE

nuestro estilo «PENELOPE» y se convencerá de que es superior a todas, la calidad que ofrece

LA GRAN SEÑORA

«PENELOPE» es la verdadera media que dá Elegancia y garantía

Pida siempre PENELOPE

NO OLVIDE este nombre que garantiza su mejor media
VENTA EXCLUSIVA AL POR MAYOR Y MENUDEO

JOSE SARKIS F.

Avenida Central, Frente al Mercado

CONCURSOS DE BELLEZA

EL "LYCEUM" FEMENINO

POR FRANCISCO ICHASO

Las mujeres nos acaban de dar una lección de audacia elegante, con una exposición de arte nuevo. Mejor que audacia se diría independencia; pero ¿qué independencia no fué siempre atrevimiento más aún, temeridad, para la grey de los mediatizados? Un cuadro de Abela y una escultura de Sabas no son los carteles de "réclame" más eficaces para allogar un gran contingente de socios a un "club" que comienza. Más bien todo lo contrario. Sin embargo, las mujeres, a sabiendas de esto, no vacilaron en meter el enemigo en casa, sin duda con esa inefable fruición que se experimenta cuando se logra introducir en lo que va a ser lo cotidiano de la vida un germen de transformación, de inquietud, de polémica. Ello indica que las damas del Lyceum no han creído necesario, para llevar adelante su obra, empezar claudicando, esto es, amoldándose a los hábitos y gustos del ambiente. Síntoma de importancia extraordinaria, porque toda institución de esta índole, cualesquiera que sean sus finalidades inmediatas persigue un objetivo último de mejoramiento y progreso humano y no se llega a él atemperando los criterios colectivos al criterio individual, sino todo lo contrario: procurando que el nivel individual se esfuerce por emparejarse con el nivel social. No es la sociedad la que tiene que "venir" hasta el individuo, sino el individuo el que tiene que "ir" a la sociedad. Es posible que el Lyceum, retirando estos gestos de independencia, tarde un poco más en conseguir el número de socias a que aspiran; pero en cambio podrá tener la seguridad, al obtenerlo, de que su mayoría social ostentará finas calidades minoritarias. Y esto es, al cabo, lo que cuenta, lo mismo en esas pequeñas colectividades que se llaman "clubs" que en esas grandes agrupaciones que se llaman pueblos.

Claro que ese decoroso alojamiento que el Lyceum ha dado en su casa social a más de un centenar de obras pictóricas y escultóricas, predominantes modernas, dará lugar a que ensaguida comiencen a barajarse los términos "liceismo" y "vanguardismo". ¿Que el Lyceum es también "cosa de vanguardismo"? No, precisamente. Pero si "cosa de novedad", dentro del tradicional repertorio de hábitos de nuestras mujeres y el no menos tradicional acervo de ideas de nuestros hombres. Sólo que vanguardismo y novedad son términos muy relativos. Para nosotros son todavía artistas de vanguardia un Valery, un Ravel y un Picasso, ya clásicos en Europa. Del mismo modo en nuestro medio es una novedad que las mujeres comiencen a agruparse para fines políticos, culturales y sociales, mientras que en otras partes ya lo vienen haciendo desde hace tiempo.

¿Qué fin persigue ese grupo de mujeres del Lyceum? El esencial es, a mi juicio, el inmediato: reunirse. Pero ¿es que no se reunían antes las mujeres? En un sentido pleno de la palabra, no. A lo sumo se congregaban, pero no es lo mismo en la iglesia, en el teatro, en el recibo, en el "party". La gran coyuntura de reunión era, acaso, la visita. Pero la visita, tal vez por su esporadicidad y por su limitación cuantitativa, no bastaba a colmar todas las apetencias que contiene el concepto "reunión", tales como intercambio de ideas, emociones y sentimientos, propósitos colaborantes, intenciones cooperativas, acción conjunta, etc. Había

que dejar siempre un margen — un cincuenta por ciento cuando menos — a la chismografía. Ya se sabe que el chisme ha sido siempre la sal de las visitas femeninas. El Lyceum puede ser — debe ser, en mi opinión — para las mujeres ese centro de reunión integral que es el "club" para los hombres. Nuestros hombres en el "club" han afinado su sentido colectivo. Nuestras mujeres aspiran a crearlo en el Lyceum. A crearlo, sí, porque en términos generales, haciendo la excepción de ciertas mentalidades femeninas que siempre vieron claro y hondo en el problema, nuestras mujeres hasta ahora han practicado un individualismo hermético. Y no es de ellas la culpa, sino del hombre, que generalmente ha deseado hacer de su compañera una de esas encantadoras fierrecillas no dotadas de otras armas para la vida que la coquetería y la murmuración.

El Lyceum puede ser para las mujeres un magnífico aprendizaje de organización colectiva. Y he aquí por donde una asociación que no tiene finalidades políticas, podrá servir eficazmente a los intereses de esa falange de mujeres que aspira a su equiparación ciudadana con el otro sexo. Crear el instinto y la conciencia de la colectividad es tarea ya de alta política.

El Licenciado Antonio Castro Sánchez

En día próximo, saldrá de la ciudad de Heredia, con destino a Francia, con el fin de efectuar sus estudios profesionales de medicina, después de haberse graduado

Como un joven
se encuentra ágil quien cura a tiempo el reumatismo y la gota con el ATOPHAN-SCHERING

Todos los médicos lo recomiendan porque su acción curativa es verdaderamente específica, elimina el ácido úrico y carece de efectos nocivos. Fíjese en el envase original: tubos de 20 tabl. de Atophan Schering

DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS

Nueva Directiva de S. José Athletic Club

José Athletic Club, se nombró la nueva Directiva que ha de fungir durante el año 1929 a 1930, habiendo sido electa por unanimidad la siguiente:

- Presidente, don Alberto Aragón.
 - Vicepresidente, don Alfredo Sasso.
 - Secretario, don Luis Demetrio Tinoco.
 - Tesorero, don José Pablo Quirós.
 - Vocales, don Félix Echeverría, don Salvador Borbón, don Víctor Rosabal y don Luis Echeverría.
- Se acordó inaugurar desde el segundo domingo de Abril los tés danzantes de las tardes de los domingos, para los socios y sus familias.

TELEGRAMAS REZAGADOS EN LA OFICINA CENTRAL

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| Miguel Angel Cordero | Rosa Machado |
| José Miguel Solano | Juan Pozas |
| José Domingo Morales | Santiago Calderón |
| Isabel de Castro | Manuel García |
| Carmen de Vargas. | Rafael Soñano |
| J. Santos Ramírez. H. | Jaime D. Acosta |
| Regina v. de Chinchilla | Eduardo Aguilar |
| Elida de Solano | Isolina Barrantes |
| Angelita de García | Humberto Ortega |
| Francisco Pérez B | Doctor Luján |
| María de Palacios | Rodolfo Artavia |
| María M. de Palacios | Antón Synth |
| Chepita de Granados | Anita Alvarado |
| Leonor Ugalde | Otoniel Ortiz |
| Eduardo Romero | Ortega |
| Mazo Campos | Iglesias |

United Fruit Company

Avonmouth
Barbados
Bozas del Toro
Cristóbal
Habana

Kingston
Nueva Orleans
San Francisco
Nueva York
Trinidad

SERVICIO DE VÁPORES

Durante la interrupción del tráfico con Limón, los pasajeros pueden reservar pasajes para los vapores que salen de Cristóbal, como sigue:

NUEVA YORK

Servicio semanal con los vapores "CALAMARES", "PASTORES", "TOLOA", "ULLOA".

Llegan a Cristóbal los jueves por la mañana procedentes de Nueva York, via Habana y Kingston y salen de Cristóbal los viernes en la tarde para Nueva York tocando en Limón y Habana.

NUEVA ORLEANS:

Servicio quincenal con los vapores "COPPENAME", "IRIONA" y "SURINAME". Llegan a Cristóbal el día miércoles en la mañana con procedencia de Nueva Orleans, zarpando de Cristóbal para Nueva Orleans el día viernes en la tarde.

Los pasajeros para los puertos Colombianos de Cartagena, Puerto Colombia y Santa Marta, pueden hacer cómodamente la conexión en Cristóbal con los vapores "Metapán", "Sixola", "Santa Marta" y "Zacapa", que hacen semanalmente este servicio.

Los vapores que vienen de San Francisco, con rumbo Sur, cesarán de tocar en Puntarenas, después del 30 de Marzo, y los vapores para San Francisco rumbo Norte, dejarán de tocar en Puntarenas tan pronto como se haya restablecido el tráfico ferroviario.

Las oficinas de la United Fruit Company en Limón o los Sub-Agentes en San José, señores Sasso & Pirie, Sucs., pueden dar los informes que les sean solicitados en relación con los servicios de pasajeros y carga.

M. M. MARSH
Administrador

Limón, Enero 17 de 1929.

DESDE LA PROVINCIA NORTEÑA

(Por días)
Decíamos con envidia, lo confesamos llanamente, que desde que anduvimos en auto y en camión ya no queremos el lomo de mula, ni de caballo, ni de macho y suspiramos por vivir en el Interior, mejor en la capital de la República. ¡Qué diablos! Si allá tienen ferrocarriles, y cómo si eso no fuera bastante vengan las carreteras, y cómo si eso no fuera suficiente vengan los aviones de la Airway. Y a nosotros? qué nos muera un burro, cómo podemos decir por estas tierras. Ya ve don Leonidas Pacheco, el que se asustó por la recomendación de la Castidad en Cuarecma al novio que apadrinó, cómo tiene razón don Aníbal, en llamarnos la Cenicienta de Costa Rica?

el de Curbici, el de Los Ahogados esperanzas verdes, verdes esperanzas! ¡Oh la duda!

Sin embargo, el Presidente es Don Cleo es nuestra esperanza por ahora. Confíemos en él.

San Blas Carrillo Marzo 1929

El Ladrón Que Trabaja en la Oscuridad

NO tiene usted que el temer colgar sus piezas de vestir en un guarda-ropas oscuro, si ha sido protegido rociándolo muy bien con Fly-Tox. Este llega hasta la última grieta, destruyendo la polilla, lepidemas sus huevos larvas. No existen polilla en los lugares en que Fly-Tox haya sido rociado ampliamente. No dañará las telas más delicadas.

Fly-Tox no tiene igual como un medio conveniente y efectivo de hacer desaparecer del hogar toda clase de plaga de insectos. Se evapora con rapidez. No deja mancha. Tiene fragancia agradable. De venta en farmacias, ferreterías, bodegas y tiendas mixtas. REX RESEARCH CORP., Toledo, Ohio, U. S. A. "Se Le Devolverá Su Dinero Si No Mata"

LA POLILLA— Es el asno de los guardarropas y muebles.

FLY-TOX
(Se pronuncia Flay-tox)
"Mata Moscas, Polillas, Mosquitos, Pulgas, Chinches, Cucarachas y toda clase de Insectos Caseros."
Distribuidores Exclusivos:
URIBE & VARGAS

CANOSSA HERMANOS YA LLEGO LA NUEVA REMESA DE FIDEOS NAPOLITANOS

A C 0.80 LA LIBRA
TELEFONO 2132

El duelo de la familia Calvo-Arguedas



Doña Sofia Arguedas de Calvo
Fallecida el 24 de Marzo de 1929.

El lunes próximo, a las 6 horas y media, en el Santuario de Santa Teresita, han de elevarse las preces de la liturgia en memoria de la recordada dama doña Sofia Arguedas de Calvo, con ocasión del sentido novenario de su fallecimiento. Hora de honda y amarga rememoración en que la familia, acompañada de sus amistades, ha de completar las oraciones del novenario en ofrenda hacia el alma de su recordada extinta, para quien unimos también en nuestras columnas las frases de recuerdo y de sentimiento para sus deudos.

Doña Sofia Arguedas de Calvo había nacido el 4 de Setiembre de 1891, en la ciudad de Alajuela, siendo hija de don David Arguedas y doña Ermelinda Solano. En aquella ciudad efectuó sus estudios primarios, suficientes para desarrollar su mentalidad en las prácticas de la vida y para cimentar en el alma de sus hijos un raudal de nobleza y de amor al trabajo, secundada en el santuario de su hogar por el que fue su esposo don Adán Calvo, con quien contrañó matrimonio el 24 de Octubre de 1910.

Completó sus estudios en el Edificio Metálico de esta capital, cursando hasta el segundo año complementario.

Nueve hijos del hogar Calvo-Arguedas, sienten el frío de la orfandad con la muerte de doña Sofia: Fernando, María Eugenia, Herberto, Flora, Olga, Nidia, Mario, Marco Antonio, y Annia, para quienes unimos cariñosamente la demostración de condolencia que personalmente hemos dado a su afligido señor padre nuestro amigo don Adán.

La señora Arguedas de Calvo, sin descuidar las meritisimas obligaciones de su hogar prestó siempre colaboración activa y desinteresada en todo aquello que se manifestaba en obras de progreso. En la Escuela de Aranjuez y en el Santuario de Santa Teresita, puso al lado de su esposo el contingente de su esfuerzo, de su valiosa actuación, y al cerrar sus ojos a la luz de la vida, deja un vacío no solamente en su hogar sino en aquel vecindario, difícil de reponer.

Los funerales de la extinta, efectuados en la Parroquia del Carmen, revistieron gran solemnidad siendo acompañados los restos a su última morada por gran número de amigos de la familia doliente. Sobre la carroza fúnebre, entre muchas otras coronas, se destacaban las cintas de las enviadas por Junta Edificadora del Santuario de Santa Teresita, Patronato de la Escuela de Aranjuez, Diario de Costa Rica, Quinto Grado de Niñas de la Escuela de Aranjuez, Carmelo Calvosa.

Doña María Teresa Mendiola de Obeso, ha enviado a la familia su ofrenda de una corona espiritual. Entre las manifestaciones de condolencia que ha recibido el señor Calvo, y que nosotros vimos en su residencia, está la siguiente misiva de gran consuelo para los que sufren: Señor:

Estas líneas no tienen otro objeto que llevar una gota de consuelo para su ánimo abatido hoy por un dolor tan grande como justo.

Los grandes sufrimientos son solamente para las almas grandes porque son las únicas que los saben sentir, y porque Dios sería injusto, y por consiguiente no sería Dios, si nos pusiera cargas superiores a las fuerzas que El mismo no da.

Así como en la prosperidad es donde por lo general revela el hombre sus vicios, así también en el infortunio es donde revela las virtudes de su carácter.

Si pudiéramos borrar con nuestras lágrimas y lamentos el profundo surco del dolor éste habría desaparecido del mundo; pero ya que estas son no solamente inútiles sino que lo profundizan más, debemos de oponerle toda la energía de nuestro carácter y hacerle frente con el estoicismo de un verdadero filósofo. La vida está tan llena de espinas y abrojos, que quien la deja no hace sino dar un paso hacia adelante para desligarse de un ambiente en donde no se respira sino dolores y miserias.

Es natural que en estos primeros momentos su espíritu abatido se encuentre envuelto en la oscuridad que le causa su mismo dolor, pero con un poco de esfuerzo Ud. mismo irá aclarando esa atmósfera y normalizando el campo de acción donde seguir en la lucha perenne de la vida.

El desaliento es gemelo de la cobardía. No lo deje Ud. ni por un momento echar raíces en su corazón ni lo deje tampoco adueñarse de sus hijos. Predíqueles, más que con la palabra, con el ejemplo, especialmente en estos primeros días. Aparte su mente de pensamientos tristes, que a nada conducen, que más bien son destructivos, y de modo resuelto y decidido levante todas las energías de su espíritu para ponerlas en juego contra las embestidas del dolor ahora que se le presenta la ocasión. Ahí está su verdadera grandeza. Nunca he tenido el gusto de tratarlo personalmente a Ud. Casi, pues, ni nos conocemos. Esto le servirá de prueba de la sinceridad de mis consejos. Si de algo le sirvieran sería para mí motivo de la más íntima satisfacción.

Esta carta no necesita firma.

TIPO DE CAMBIO

| | |
|-----------|--------|
| New York | 4.005% |
| Londres | 19.45 |
| Paris | 0.159 |
| España | 0.610 |
| Italia | 0.212 |
| Suiza | 0.772 |
| Bélgica | 0.558 |
| Berlin | 0.9612 |
| Amsterdam | 1.61% |

Ahora ofrecemos la Máquina de Escribir Remington Portátil en colores, uniendo así la belleza a la eficiencia. Hay un surtido variado de colores para convenir a todos los gustos. De esta manera puede Ud. escoger su Remington Portátil en el color que más le agrade, o que armonice mejor con el color dominante del cuarto.

THE COSTA RICA MERCANTILE CO.
Apartado N° 19 — Teléfono 3746.

El Doctor Agüero da la vista a un niño

En una finca de Don Guillermo Montealegre un niño sufrió una grave lesión en la pupila de uno de sus ojos. Roto el divino cristal y vaciada toda la sustancia de su formación, se creía que había perdido el ojo completamente.

Más no fue así, por que llevado el infante a la clínica del Dr. Agüero, este lo operó y lo curó. Fué un verdadero milagro de oculismo, nos dijo el amigo que nos transmitió noticia de este triste y feliz suceso.

Cámara de Comercio de la Provincia de Cartago

Cámara de Comercio de la Provincia de Cartago.

Cartago 22 de Marzo de 1929

Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de Costa Rica. San José.

Muy señor nuestro: Leemos en el Diario de Costa Rica de esta fecha, el Memorial que esa Cámara dirigió a las Cámaras de los Estados Unidos haciéndoles presente su juicio y el del pueblo de Costa Rica sobre el proyecto de establecer un impuesto a la importación del banano en los mercados de aquella gran Nación.

No puede la Cámara de Comercio de Cartago, que vigila por los intereses de la comunidad, ser indiferente a la labor beneficiosa de esa Corporación en uno de los asuntos de más trascendencia para la vitalidad del país como es la riqueza agrícola destinada al intercambio y que es elemento de primer orden en nuestro equilibrio económico.

La labor de esa Cámara merece nuestro aplauso y la defensa de una industria de la importancia de la que ahora está amenazada de exclusión en los mercados americanos, es una acción conjunta en favor de las propias industrias del país que nos quieren cerrar la puerta porque la estadística es elocuente y si se resta una cifra fuerte a nuestra exportación, se le merma más o menos igual cantidad a nuestra importación y como los Estados Unidos tienen en nuestras importaciones la prominencia, se reflejará en su daño la política proteccionista que se adoptará para solo favorecer una industria de las múltiples que han levantado el nivel de riqueza de la Gran Nación.

Por otra parte, nuestras industrias vitales, el café y el banano, no pueden suplirse por otras industrias que necesitan estudio, tiempo y dinero para desarrollarlas, darles vitalidad y acomodo en los mercados extranjeros.

No se compagina por otra parte la actitud de los legisladores de los Estados Unidos con las protestas de panamericanismo puestas en labios de todos los grandes directores de la nación del norte y sus manifestaciones de cooperación hechas prácticas con la cuantiosa inversión de capitales americanos en empresas de diversa índole en los países latinos.

Es el deseo de nuestros compañeros de la Junta Directiva de esta Corporación que estas ideas y nuestro aplauso se hagan llegar cuanto antes por su digno medio a nuestros colegas de la Cámara de Comercio de Costa Rica y al llenar este deber, nos suscribimos complacidos sus atentos S. Servidores.

(f) R. J. Rivera B.
Presidente

(f) C. Carboni
Secretario

Hamburg-Amerika Linie Líneas KOSMOS & ROLAND

Salidas de Cristóbal C. Z. para:

CHERBOURG—PLYMOUTH—AMSTERDAM—HAMBURGO, vía:

Cartagena, Puerto Colombia, Curacao y Venezuela.

Vapor RUGIA 7.500 tons. 6 Abril
MN. "ORINOCO" 12.000 Tons. 20 Abril
V. "TEUTONIA" 7.000 Tons. 4 Mayo.

AMBERES—HAMBURGO, directo
Vapor "Carl Legien" 7.000 Tons. 27 de Marzo 1929

BUENAVENTURA—PERU—CHILE
V. "KELLERWALD" 7.000 Tons. 26 Marzo.

Para informes y pasajes:

VICTOR FABIAN,
San José y Limón C. R.

Jardines Olvidados

POESIAS DE GONZALO DOBLES.

Poco días hace que recibimos el volumen de poesías que Gonzalo Dobles ha publicado bajo el nombre de JARDINES OLVIDADOS y en estos días que la Cristiandad se dedica a la meditación, nuestra alma pudo saborear los trozos selectos que el señor Dobles nos ha enviado con amable dedicación de su reciente publicación.

Lejos estamos de pensar en llevar a nuestras líneas asomos de crítica literaria; no nos consideramos a ello capacitados; pero si va una felicitación al amigo por su trabajo, que, como sus anteriores, *La Voz de la Campana*, y *Anfora Mística*, tienen un aroma bellissimo de belleza intelectual.

Todas las poesías compiladas en JARDINES OLVIDADOS traen exquisito lenguaje, pero a nuestro juicio la más hermosa y sentimental es la que lleva el título de *Madre*, inserta en la página 83 de dicho volumen.

También como Canto a la Patria, debemos hacer mención de *Nuestra Bandera*, que fué premiada en los

Juegos Florales de Cartago en 1926, y el *Saludo a mi Bandera* en cuyas estrofas brilla todo el canto de un patriotismo emanado de su alma de costarricense.

Poca puede ser nuestra felicitación para Gonzalo Dobles, pero vaya ella a formar número entre las muchas que ha recibido por su nueva obra poética.

SALUD

Lo más valioso de la vida y lo que más descuidamos. Para conservarla en todas las edades de la vida, ayudará el hacer uso frecuente del alimento medicinal concentrado, la

Emulsión de Scott

CURACIÓN PRONTA Y SEGURA
PASTILLAS del Dr. ANDREU
De venta en todas las Farmacias

Los que tengan ASMA o sofocación usen los Cigarrillos antiasmáticos y los Papeles azogados del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

AGENTE PARA COSTA RICA:
VALENTIN QUINTANA

Los revolucionarios de Semana Santa

Ha sido este periódico el único que en una escondida gaceta informo a sus lectores de los rumores persistentes de una conspiración revolucionaria contra el Gobierno. Conocemos los nombres de los valientes caudillos. El movimiento al fin estalló en Semana Santa. Querían comprometer a Jesús en la cuestión. En los cuarteles donde el General Quirós sabe lo que hace, hubo guardia y

atención, y los revolucionarios se esfumaron.

POR CADA 10 TAPITAS de los distintos Refrescos Orange-CRUSH tiene Ud. derecho a un Capón Obsequio con opción a nuestros PREMIOS MENSUALES EN EFECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO.

Primer Sorteo de BONOS DE LA Zapatería París

Favorecido el señor don Anton Salazar O. con el número 109

Serie — 1ª Emisión

Valor del calzado cosido de superior calidad e 1.00

Presenciaron los señores: Isaac Leiza Ramirez, Alejandro Rojas Aguirre

Sorteo verificado el 27 de Marzo

Acolaciones de la Vida Pan-Americana

LA GUARDIA NACIONAL DE NICARAGUA

Un cable de la Prensa Unida da la información sucinta, que fué aprobado por la Cámara de diputados el contrato relativo a la Guardia Nacional y que ya pasó al Senado para ser discutido allí. Al oír la prensa de Nicaragua de los últimos tiempos, se vé que pocos asuntos han preocupado tanto a la opinión pública. La oposición era grande y encontraba respaldo en quejas concretas por los manejos del nuevo cuerpo de seguridad. Como se sabe fué creado en forma dictatorial por el ex presidente Díaz y así el debate de la representación popular no llevaba otro fin que sancionar un hecho consumado.

La discusión sobre la Guardia Nacional dió motivo para que se observaran cosas curiosas, aunque ya no extrañas en la política de nuestros países. La Guardia Nacional, creada por Díaz, encontró sus más acalorados defensores entre los liberales, en tanto que el conservatismo asumía actitud más bien hostil. Según los despachos que se acaba de recibir, fué Chamorro quien encabezara a los inconformes. Se advierte, desde luego que el impulso inspirador no ha sido el patriotismo, sino que la situación del momento, por lo que atañe a la política doméstica y a la lucha de los partidos. Así, no habrán de engañar los esfuerzos que se haga para explotar el voto adverso como un gesto de dignidad y de sincera preocupación por los destinos nacionales.

La Guardia Nacional será organizada y dirigida por oficiales norteamericanos, aunque se reclutará entre hijos del país. En tres meses que lleva de existencia ha sido objeto de críticas bastante duras y de acusaciones severas. Sin embargo, a través de unas y de otras se adivina cierta pasión. Se sospecha que los desmanes que se le atribuyen no se diferencian de los acostumbrados en este género de instituciones, sobre todo cuando están en el período inicial de su organización. En parte, son también la consecuencia lógica del exceso de autoridad que se le ha concedido, que siempre da malos frutos en las repúblicas criollas. Este error se ha cometido con frecuencia y mucho podría decirse al respecto. La Guardia Nacional interesa por otras razones. Después de los extremos que alcanzara el escándalo mundial con motivo de la intervención norteamericana en Nicaragua, los Estados Unidos trataron de debilitar los malos efectos de su política, pero sin sacrificar los fines perseguidos. Es muy posible que las disputas intestinas en torno del poder, no hayan sido para Estados Unidos más que el pretexto propicio para apresurar el desarrollo de sus planes relacionados con el Canal de Nicaragua y

su posición naval en el Pacífico. Se pasaron de nerviosos y creyendo que necesitarían mantener fuerzas militares de ocupación como prenda anticipada e indispensable de que sus designios se llevarían a cabo, se apresuraron a concentrar en el territorio de la pequeña república centro-americana un aparato de guerra formidable, quizá no tanto por el número de hombres, como por la cantidad y la calidad de los pertrechos.

Los sucesos han demostrado que hubo lujo de fuerza y que habría sido preferible para los Estados Unidos valerse de medios más discretos y más eficaces. Habrían tenido menos disgustos y menos gastos. Sin embargo, el reconocimiento de esta verdad no inspira confianza completa. A pesar de las declaraciones que se han hecho y aun de lo prescrito por el Senado, norteamericano cuando por fin aprobó la política de la cancillería de Washington en los asuntos nicaragüenses, no parece que haya mayores ganas de retirar a los marinos y así se pasó ya el plazo fijado que era el mes presente. Es cierto que se ha repatriado algunos contingentes, pero de importancia exigua.

Se trasluce la intención de los Estados Unidos de buscar una fórmula que cubra las apariencias y que al mismo tiempo permita sustituir la ocupación presente de una manera satisfactoria que deje a los norteamericanos un medio de control positivo en la vida pública

de Nicaragua. La Guardia Nacional será ese medio y de allí la verdadera causa del poco favor que la referida institución halla entre la mayoría de los nicaragüenses. Se la rechaza por atropellos aislados y no se cree conveniente decir con toda claridad que se la repudia porque de hecho vendrá a prolongar la intervención valiéndose de ciudadanos nativos que servirán de instrumento a las conveniencias del poder extraño.

La aprobación del contrato de la Guardia Nacional por los diputados ya demuestra, lo poco que habrá de pesar el sentir general. Los diputados han visto el asunto solo desde el plano de la conveniencia sectaria. Ahora, los liberales, como partido gubernativo, reemplazan a los conservadores y desde luego, se ceñirán a la misma norma de conducta que éstos, por lo menos en cuanto concierne a las relaciones con Estados Unidos. Es una realidad muy cruel, pero indestructible, que hoy en día no hay gobierno posible en tierras nicaragüenses si no cuenta con la previa y absoluta aprobación de los norteamericanos y con el respaldo efectivo que ellos le prestan.

Los liberales nicaragüenses se han tenido que convencer de esta verdad, después de lecciones muy amargas y repetidas. La facilidad con que Chamorro pudo dar caravuelta al gobierno de Solórzano, a pesar de que surgiera como manifestación abrumadora de la voluntad nacional, fué de una elocuencia rotunda para todo aquel que no tuviese telarañas en los ojos. Eso se confirmó en seguida, con la imposibilidad de derrocar a Díaz, no obstante que tuviera en su contra a todo el país. Las elecciones del año pasado, nunca habrían dado el triunfo a Moncada, si después de suscrito el pacto de Stimson, Moncada no se somete a lo irremediable y no inicia la política de exagerada yankofilia que viene practicando desde entonces.

Todavía no estaba resuelta la suerte de los comicios, cuando Moncada ya había propuesto a su adversario Benard, que se solicitase de los Estados Unidos que mantuviesen su acción fiscalizadora sobre la política del país. Se quería, sobre todo, que se quedasen los marinos y que las elecciones de 1932 se efectuasen de acuerdo con los mismos procedimientos empleados el año pasado. Moncada sabía lo que hacía y porqué lo hacía. No quería correr el mismo destino tragico cómico que don Carlos Solórzano y verse apartado de la presidencia de la noche a la mañana por una intriga o un golpe de audacia como el de octubre de 1925. A pesar de la mayoría respetable de votos que obtuvo en las urnas la candidatura de Moncada, su situación es bien precaria por la forma

en que están compuestas las cámaras. Aquí prevalecen los resultados del golpe de La Loma y se comprende que de no estar los americanos cerca y observar el desarrollo de los acontecimientos en el propio escenario de la política nicaragüense, no sería de extrañar que el día menos pensado Moncada y los suyos perdieran el poder.

De esta suerte, si la aprobación del contrato sobre la Guardia Nacional puede restar simpatías a la administración de Moncada en la opinión pública del país, le significa en otro orden un triunfo que afianza su posición. El éxito es tanto más apreciable, que Chamorro asumió una actitud hostil a los propósitos de Estados Unidos. Chamorro ya empezó a cosechar lo que sembrara y día llegará en que se confirme la especie que circulara ya en distintas ocasiones, aunque sin ser cierta; que sean los norteamericanos a quienes el trajo para que lo hicieran árbitro de los destinos de Nicaragua, quienes arrojen del territorio de su país. Bien puede Chamorro correr la misma suerte que el general Mena y quizá en condiciones todavía más duras.

Es de temerse que la Guardia Nacional se muestre más implacable que los marinos. Entre las características deplorables en el modo de ser del indo-ibero, se encuentra la morbosa inclinación de utilizar la "autoridad efectiva para proceder con rigor contra los propios connacionales. El peligro es mayor, si se está bajo el mando de extranjeros. En su fuero íntimo pensarán muchos de los nicaragüenses que reciben con espanto la aprobación del contrato sobre la Guardia Nacional, que no hay peor cuña que la del mismo palo. Muy pronto se verá si se justifican las aprehensiones, pues la lucha definitiva con los últimos saldos del sandinismo será acometida por la Guardia Nacional y por voluntarios que se han enganchado en los últimos días para combatir bajo las órdenes del general Feland.

La Guardia Nacional nicaragüense se es una nueva experiencia que se hace en Centro-América, por cuanto constituye una modalidad distinta del militarismo criollo, especie de injerto del ejército y de la policía. No sería remoto, que en día no muy lejano se insinuase a las otras repúblicas que imitasen el ejemplo de Nicaragua y que amoldaran la organización de sus fuerzas armadas al ejemplo de la Guardia Nacional nicaragüense.

Carlos Bauer Aviles.

(De "Nuestro Diario"—Guatemala)



Avena en 3 Minutos

Ahora ya es posible servir en sólo 3 minutos, la más deliciosa avena que Ud. haya probado. — 3 MINUTE OAT FLAKES—(AVENA 3 MINUTOS) se cuece perfectamente en su hornillo en exactamente 3 minutos porque ya ha sido cocida en la Fábrica, sin fuego, durante 12 horas.

Agentes Francisco J. Calderón & Co. Apartado 1171, San José

ROYAL NETHERLANDS STEAMSHIP CO
COMPAÑIA REAL HOLANDESA DE VAPORES
EL VAPOR

CRYNSEN

DE 7.200 TONELADAS

Saldrá de LIMON para AMSTERDAN con escala Puerto Colombia, Curazao, Puerto Cabello, La Guayra, Trinidad y Havre.

EL 14 DE MARZO DE 1929

LLEVANDO CARGA Y PASAJEROS

Para más pormenores respecto a pasajes, itinerario y fletes, diríjase a SASSO & PIRIE, Sucesores, Agentes Generales ALBERTO ARAGON, Sub-Agente, LIMON

La filosofía de Mr. Hoover

La filosofía de Mr. Hoover, el Presidente electo de los Estados Unidos, se refleja en las siguientes frases y pensamientos, espigados por un redactor de "The New York Times" en los discursos que el eminente estadista norteamericano ha pronunciado en el curso de varios años.

Sé la manera de hacer dinero pero eso ya no me interesa. En cambio aún no acabo de aprender la manera como los gobiernos sirven mejor los intereses del género humano. Y eso es lo que ahora me interesa.

No bebo, ni como demasiado. No despilfarrow mis energías en el baile. Me gusta descansar.

Me confieso responsable del crimen de haber practicado frecuentemente mi profesión de ingeniero en países extranjeros. Sin embargo, abrigo la firme esperanza de que esta nueva doctrina criminalista no habrá de disuadir a mis conciudadanos de su intento y de extender las profesiones y las empresas americanas a todas las partes del mundo. Siempre traen algo a casa y pagan impuesto encima.

El primer deber es el trabajo. No es una triste perspectiva, pero presupone cierta vocación.

Estoy tratando de alejar a los Aliados de los bolsillos del Tío Sam. Pero esta tarea me está convirtiendo en un infierno.

Somos un pueblo dolorosamente amigo de la crítica. Frecuentemente, por no decir siempre, los funcionarios públicos, tanto en el Municipio y en el Estado como en la Nación, son condenados también porque no obran.

Muchas de las personas que cometieron actos delictuosos durante el año, quizás no los hubieran cometido si se hubieran entretenido pescando y estoy seguro de que el aumento de la criminalidad se debe a la carencia de aquellas cualidades que impregnan el alma de todo pescador, excepto aquellos a quienes no les pican los peces.

Han pasado los tiempos en que era posible convencer a las gentes por medio de recursos oratorios; períodos rotundos, bellas imágenes, verdades a medias enunciadas con emoción. La emoción tiene su puesto en la tribuna popular, pero hoy la difusión de los conocimientos y el carácter crítico de las audiencias radiofónicas exigen una sólida preparación y un razonamiento sano respecto del orador.

En ningún otro país puede un muchacho provinciano o campesino, que no posee ni herencia ni amigos influyentes, enfrentarse a la vida con tan ilimitada esperanza.

Las estadísticas serias son el mejor antídoto contra el veneno de las especulaciones bursátiles y las ganancias ilícitas.

Es posible formarse una carrera conforme a un plan deliberado y pre-concebido? No. La carrera puede ha-

cerse como un resultado, como un fin.

El carácter de una nación no puede formarse por medio de leyes. Es la suma de la fibra moral de sus habitantes.

La autoridad fundada en el nacimiento o en la clase social ha decaído siempre por degeneración interna.

Estoy persuadido de que el índice de civilización de un país estribará muy pronto en la actitud que ese país observe hacia el bienestar de los niños.

Podemos calcular en calorías los alimentos, pero no tenemos ningún método para medir la miseria humana.

En los Estados Unidos es posible hacer 48 o 96 gabinetes distintos en caso de necesidad. En la mayor parte de las naciones antiguas apenas se duda encontrar cuatro o cinco grupos de jefes capaces de gobernar.

El americano debe ser siempre americano... juvenil, impaciente, expedito.

Los Estados Unidos han realizado el más portentoso avance que registra la historia humana en la técnica y administración de los medios de transporte y de la electricidad aplicada. Pero este ánimo emprendedor, esta inventiva, este estímulo al genio que caracteriza a nuestro país, se hubiera desarrollado en igual forma si hubiéramos dependido de un cuerpo ejecutivo compuesto de los 301 miembros del congreso y de los centenares de miembros de las legislaturas de los Estados? Creo que nadie me dirá que sí.

Me interesan menos los hechos que se ponen dentro de la cabeza de los jóvenes que los que se ponen en sus almas. La mejor enseñanza no proviene de los libros sino de la vida.

Herbert Hoover.

VINO S^t-RAPHAEL

TÓNICO - RECONSTITUYENTE - DIGESTIVO
Prescrito en ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD



De un sabor exquisito. Enfermedades del Estómago. Recomendado a los portadores de alcohol, a los jóvenes y a los niños. Delicioso como vino de postre.

Gustavo Brenes • Empresario Constructor • 300 varas al Sur del Teatro Moderno

FABRICA DE MOSAICOS

Variado surtido en Macetas y Balaustradas

EMPRESA DE TRANSPORTES

CARRIONES DE DOS TONELADAS

Teléfono 3163 • SAN JOSE • Apartado 1202